



Вакансия - Ведущий инженер пути в Кандыагаше

[Главная](#) / [Кандыагаш](#) / [Инженер](#) / [Ведущий инженер пути](#)

Размещено: 4 апр. 2021 г.

Зарплата: до 178 000 тнг.

[Источник вакансии](#)

Уважаемый соискатель!

В АО НК КТЖ реализуется справедливый и прозрачный процесс найма/перевода работников на вакантные должности.

Если на каком-то из этапов отбора Вам предлагают/намекают как-то посодействовать с наймом/переводом за какое-либо денежное или другое вознаграждение это мошенничество!

Призываем Вас быть осторожными, не участвовать в мошеннических схемах и не содействовать проявлениям бытовой коррупции.

О любых таких случаях просим незамедлительно сообщать на Горячую линию по указанным в Контактной информации телефонам и WhatsApp.

Для внутренних кандидатов АО НК КТЖ

Обязанности:

- Участвует в разработке, и оформляет конечный документ в бумажном носителе;
- Отвечает за подготовку протоколов и приказов оперативного совещания по проходу путеизмерительного вагона 1,2 проход;
- Отчет ПО-16 ежемесячно до 4 числа отчетного месяца;
- Составляет план отгрузки металлолома. Составляет потребность материалов для отгрузки металлолома. Делает сводный отчет по металлолому по дистанции.
- Осуществляет контроль за выполнением мероприятий, связанных со сбором, отгрузкой, инвентаризацией металлолома. Ведет переписку по всем вопросам, связанным с движением металлолома;
- Ежемесячно, принимает материальные отчеты у дорожных мастеров с 1 по 10 околотки, по разделу списание материалов верхнего строения пути, проверка норм расхода МВСП, составляет акты формы 2 и исполнительные калькуляции на выполненный объем путевых работ. При изменении ОС составляет приказ по дистанции.

Требования:

- Образование: высшее.
- Специальность: строительство (строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство), транспорт, транспортная техника и технологии (подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудования) безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды.

- Опыт работы по специальности или на определенной должности: стаж работы по специальности не менее 5 лет, либо в должности инженера 1 категории, не менее 3 лет.

Должен знать:

- Трудовое законодательство ;
- Делопроизводство технического отдела;
- Инструкции по составлению отчетности;
- Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта (ПТЭ);
- Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте (ИСИ);
- Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан (ИДП);
- Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ 1235 ЦЗ-2012 г.;
- Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути, ЦП- 774/11-2011г.
- Дополнительные требования: знание нормативных правовых актов Республики Казахстан, в том числе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, и актов, регламентирующих производственно-хозяйственную деятельность организации.

Место работы:

Ф илиал АО Национальная компания Казакстан тем і р жолы Актөбинское отделение магистральной сети - Кандыагашская дистанция пути

Занятость: [Полная занятость](#)

Опыт работы: Без опыта

Образование: Не указано

Работодатель: АО НК КТЖ

Сферы деятельности

- [Высший менеджмент](#)
 - [Строительство, Недвижимость](#)
- [Транспорт, логистика](#)
 - [Железнодорожные перевозки](#)

- Посмотреть все вакансии по запросу "[Ведущий инженер пути](#)"
- Посмотреть все вакансии в [Кандыагаше](#)